

BUICK MODEL 10

Rok výroby	1909
Typ karoserie	touring
Konfigurace motoru	I4
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem	2,7 litru
Výkon	22 koní
Převodovka	planetová



Ten je, co říkáte? Jak ze škatulky. Vlastně doslova. Všichni se shodujeme, že s podobnými jsme si hráli jako malí. Vyráběla je v osmdesátých letech firma Igra. Kdo by tehdy tušil, že tu bude jednou stát 1:1. Navíc jezdí. Majitel je běžně užíval. Často s přáteli vyráželi na veteránské jízdy okolo Morgantownu, v Pensylvánii. Model 10 byl pro značku průlomový. Pro svoji spolehlivost, jednoduchost i karosářskou variabilitu byl oblíbeným kočárem pro střední třídu. Motor s klasickým rozvodem OHV je pro Buick zcela typický. Auto se musí natočit klikou, brzdy jen zadních kolech, pérování listovými péry. Prostě ta nejkrásnější klasika. S autem se dá jet kolem 40–50 km/hod. A to je opravdu rychlost, když sedíte za volantem a víte, že s těmi brzdíčkami jako z dětského kočárku nemáte šanci vůz efektivně zabrzdit. Těšte se z něj, je náš a bude stálíci muzea.